

## Noticias

O novo Volkswagen CrossGolf representa uma abordagem diferente ao combinar as aptidões dinâmicas de um SUV compacto com a versatilidade de um pequeno monovolume.

O design exterior distingue-se pelas protecções em cor antracite que envolvem toda a carroçaria, as barras de tejadilho prateadas e o novo desenho dos pára-choques e das entradas de ar da grelha. Possui jantes em liga leve de 17 polegadas e a sua carroçaria está 20 mm mais alta em relação ao solo.

### Interior individual

Os revestimentos e as tonalidades dos bancos e dos painéis das portas, bem como os elementos em alumínio, foram desenvolvidos para este novo modelo. O volante de três braços revestido a cabedal, os pedais em alumínio e o sistema de ar condicionado Climatronic integram o equipamento de série.

As mesas integradas nos apoios de braço dianteiros têm espaços de arrumação. Os bancos traseiros possuem rebatimento assimétrico e regulação longitudinal. Com o banco central traseiro rebatido, fica disponível uma superfície plana com múltiplas utilizações. Dependendo da configuração do banco traseiro, o volume da bagageira pode variar entre 395 e 505 litros. Com as costas do banco traseiro totalmente rebatidas, cria-se um espaço de carga com 1450 litros de capacidade.

O Volkswagen CrossGolf é proposto com o motor 1.9 TDI 105 CV, equipado de série com filtro de partículas. Debitando uma potência de 105 CV às 4000 r.p.m. e um binário de 250 Nm às 1900 r.p.m, este motor permite atingir uma velocidade máxima anunciada de 176 km/h.

O CrossGolf está equipado com o sistema ESP aliado à função de correcção de direcção (contra-brecagem), além de ABS e sistema de ajuda à travagem (&ldquo;brake assist&rdquo;). O equipamento de segurança de série compreende seis airbags.

O Cross Golf 1.9 TDI de 105 CV está disponível com preços a partir dos 32 mil euros.